

Auf der sicheren Seite

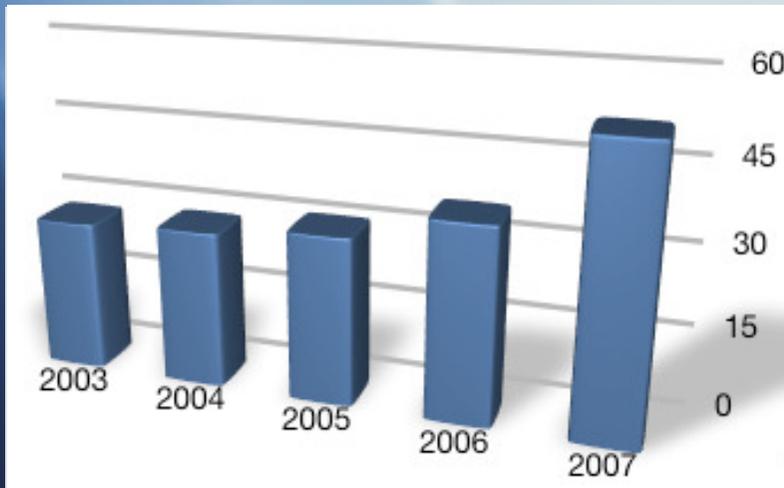
Telematik in der
Transportlogistik

Jürgen Kempf, K2Q

Inhalt

- Warum eigentlich Telematik
- Kompetenz
- TAPA in Europa - Entwicklung
 - Freight Security Standard
 - Truck Security Standard
- Telematik in der Logistik - Sicherheit
- Einsatzmöglichkeiten in der Unternehmenssicherheit
- Telematik aus der Sicht eines Consultant
- Herausforderungen bei internationalen Transporten
- Randgebiete und Kombinationsmöglichkeiten
- Ausblick

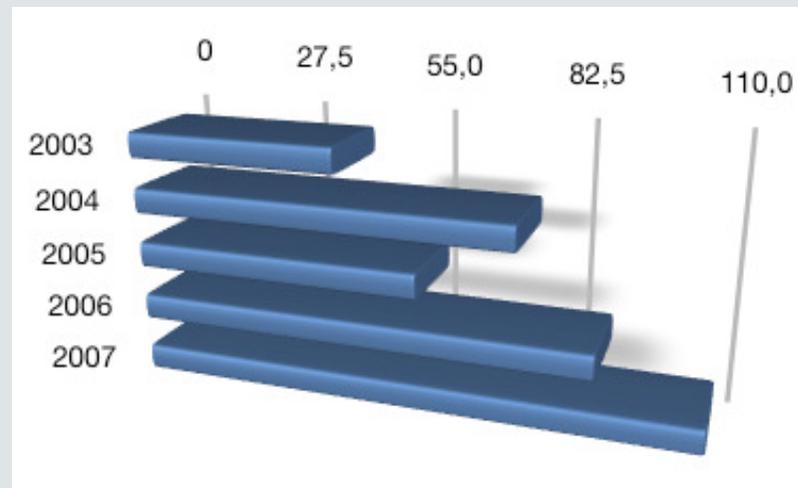
Warum eigentlich?



Lkw Überfälle

Quelle: TAPA EMEA

Lkw/Trailer Diebstahl

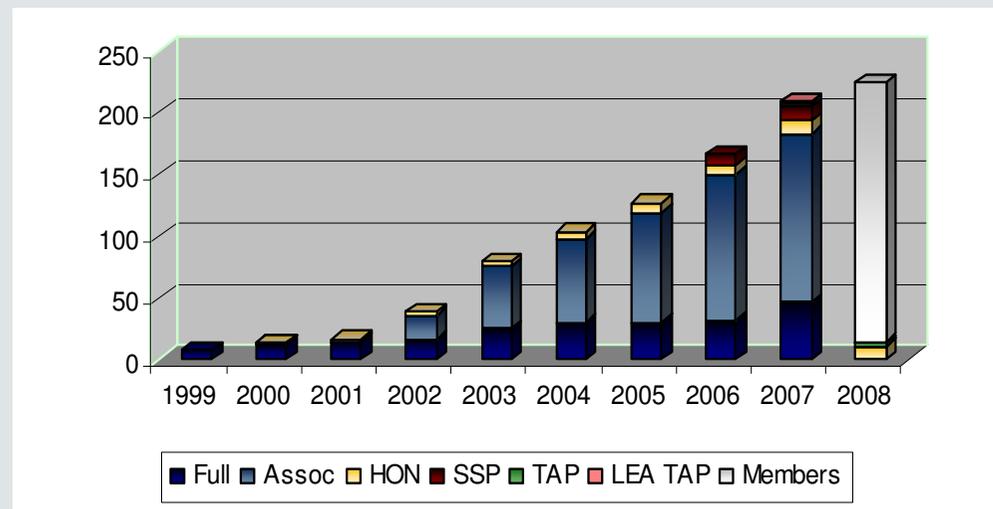


Kompetenz

- Der Referent
 - Background
 - 19 Jahre Sicherheitsbehörde
 - 20 Jahre Industrie (Hersteller und Distribution)
 - TAPA Mitbegründer in Europa
- Die Firma
 - Sicherheitsberatung seit 2007
 - K2Q Klassik
 - K2Q Logistik

TAPA EMEA

- Gegründet 1999 (US 1997)
- Größter Industrieverband
Sicherheit Supply Chain (W/W 600+)
- Mitglieder-
Entwicklung



TAPA Standards

- Frachtsicherheit
(Freight Security Requirements)

http://www.tapaemea.com/public/fsr_download1.php?navId=4&subnavId=1&subnav2Id=2

- LKW Sicherheit
(Truck Security Requirements)

http://www.tapaemea.com/public/tsr_download1.php?navId=4&subnavId=1&subnav2Id=3

Frachtsicherheit (FSR)

- Eingeführt 2001, revidiert 2005 & 2007
- Weltweiter Standard für Spediteure (Luft/Land/See) die Hochtechnologie / hochwertige Güter transportieren.
- über 700 Depots/Hubs w/w zertifiziert
- Drei Level A, B, C partnerschaftlich zwischen Versendern und Spediteuren vereinbart.
- Level A and B Zertifizierung durch unabhängige Zertifizierer (Europa: LRQA, BVQI, GL, SGS)
- Von CTPAT und AEO als "Best Known Method" akzeptiert

LKW Sicherheit (TSR)

- Truck Security Requirements
 - 2006 weltweit eingeführt
 - Level 1,2,3 (1 ist die höchste Stufe)
 - Noch nicht zertifizierbar
 - Selbstauditierung die wiederum zwischen dem Käufer (buyer) der Leistung und dem Erbringer (supplier) vereinbart wird.

TSR Inhalt

- Ziel
- Definitionen
- Einwilligung des Spediteurs
- Sicherheitsorganisation
- TSR Stufen-Definition
- Analyse/Assessment-Prozess
- Sicherheitsermittlungen
- Abgrenzung

TSR Anforderungen

- Physikalische Sicherheit
Zugmaschine und Auflieger
- Sicherheitssysteme
- Vorschriften/Anweisungen
- Personelle Sicherheit
- Training/Ausbildung
- Weitere Sicherheitsanforderungen

TSR Sicherheitssysteme

- Kommunikation
- LKW- und Ladungsverfolgung
 - Telematik Lkw und Fahrerkabine
 - Telematik Auflieger /Container
 - Verbindung Lkw und Trailer
 - Satelliten Navigation mit Alarmsystem
Umleitung und Stau
 - Übertragung aller Alarme an Spediteur
 - Dokumentation Hilfsorganisationen
- Alarme
 - Wenn Lkw nicht besetzt
 - Wenn verschlossen
 - Panik und Überfallalarm
 - Türüberwachung
 - Manipulation Telematik System
- Zündunterbrechung

Einsatzmöglichkeiten Logistik

- Transport hochwertiger Güter
- Umzug von Lagern
- Erfüllen von Auflagen
 - Kunden
 - Versicherung
 - Vorschriften
- Kostensenkung
- Intervention im Notfall

Unternehmenssicherheit

- Verfolgung im Verdachtsfall
- Einsatz auch in kleinen Packstücken
- Übertragung nach draußen
- Kombination mit anderen Sicherheitsvorrichtungen
- Beweissicherung

Die Sicht eines Consultant

- Kosten/Nutzen für den Kunden
- Gute Beratung
- Flexibel
- State of the Art
- Temporäre Möglichkeiten
- Referenzen
- Best Practices

Herausforderungen bei internationalen Transporten

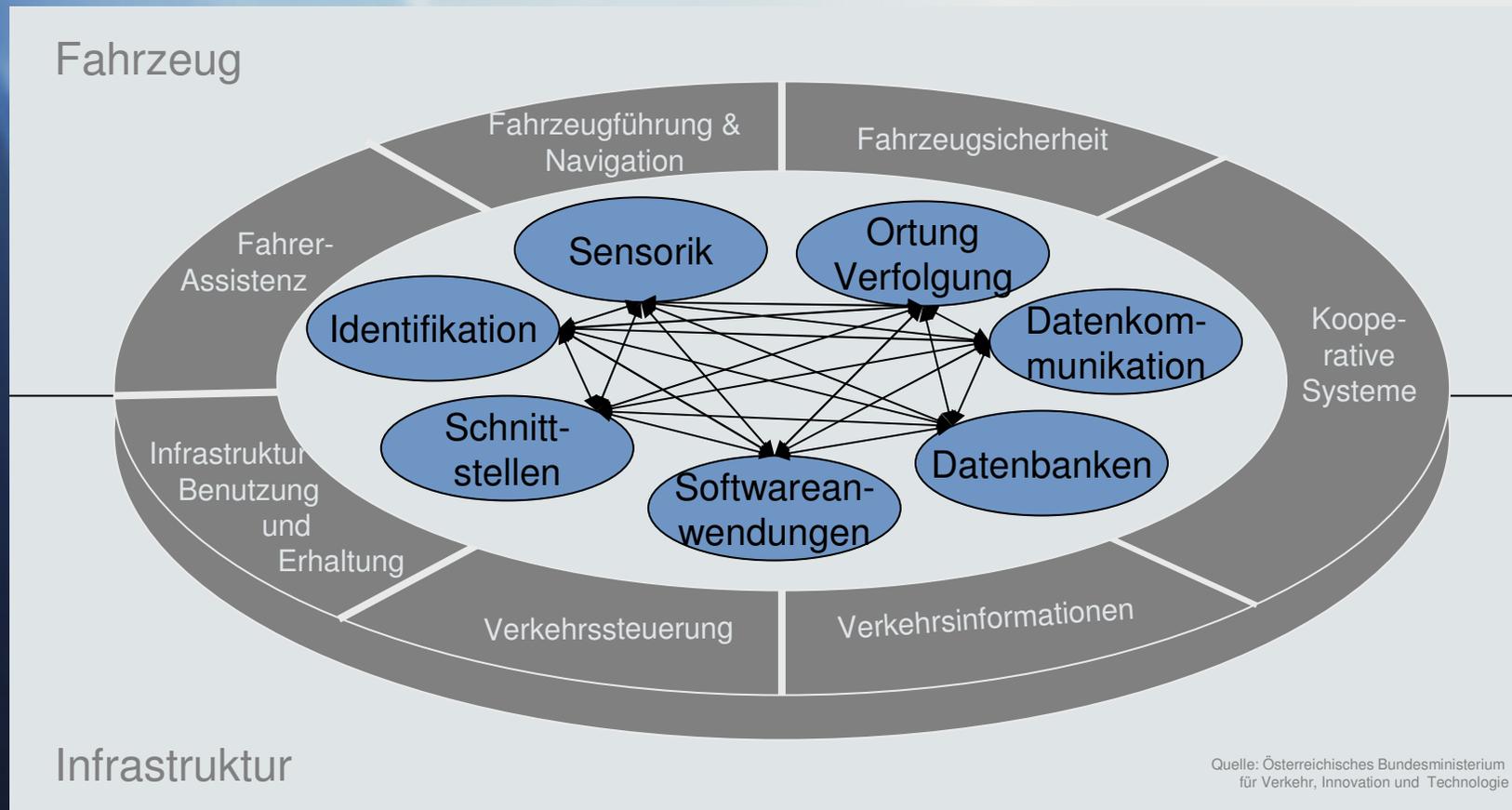
- Standort der Basis-Station
- Reaktion
- Verfolgbarkeit
- Sprachprobleme
- Sicherheitsbehörden
- Politik

Randgebiete und Kombinationsmöglichkeiten

- Kommerziell
- Medizinisch
- eHome....

- Intelligente Verkehrsicherheit
- RFID

Intelligente Verkehrssicherheit



RFID in der Logistik

- Geschlossene Supply Chain
- Nachbestellungen
- Lagerschwund
- Verlust im Transit
- Seriennummern und Datenerfassung
- Wiedererkennung beim Spediteur

Ausblick

- Kriminalität
 - Simpel aber brutal
 - Zunehmend
 - Keine Ethik
 - Organisiert
- Versicherungsbranche
- Anwendung der Telematik



DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Jürgen Kempf

Security Consulting

München - Paris

+49-89-381 64 91 20

+33 - 6 - 50 90 25 26

www.k2q.eu

