

Technische Daten

	Designwerk	Iveco	MAN	MB	Scania	Volvo
						

Antrieb

Anzahl Motoren	4	2	1	2	3	3
Bauart Motor	Synchron-E-Motoren	Synchron-E-Motoren, Permanent-Magnet	Synchron-E-Motoren	Synchron-E-Motoren, permanent erregt	Synchron-E-Motoren	Synchron-E-Motoren
Gesamtleistung konstant	500 kW (680 PS)	480 kW (653 PS)	330 kW (449 PS)	400 kW (544 PS)	450 kW (612 PS)	490 kW (666 PS)
Peak-Leistung	/	840 kW (1142 PS)	/	628 kW (854 PS)	500 kW (680 PS)	600 kW (816 PS)
max. Drehmoment	k. A.	1800 Nm	1150 Nm	k. A.	3500 Nm	2400 Nm
max. Rekuperation	500 kW	600 kW	330 kW	628 kW	600 kW	400 kW
Kraftübertragung						
Getriebe verbaut	nein	nein	ja	ja	ja	ja
Anzahl Gänge	-	-	4	4	5	12
Art der Kraftübertragung	Kardanwelle	E-Achse	Kardanwelle	E-Achse	Kardanwelle	Kardanwelle

Batterien

Batterietyp	Lithium-Ionen	Nickel-Mangan-Cobalt	Nickel-Mangan-Cobalt	Lithium-Eisen-Phosphat	Nickel-Mangan-Cobalt	Lithium-Nickel-Cobalt-Aluminium
Brutto-Kapazität pro Batteriepack	225 kWh	82 kWh	90 kWh	207 kWh	208 kWh/104 kWh	90 kWh
verbaute Packs *	4	9	6	3	2 x 2	6
Batteriegewicht gesamt	5440 kg	4365 kg	3744 kg	4450 kg	3540 kg	3000 kg
Gesamtkapazität brutto *	900 kWh	738 kWh	534 kWh	621 kWh	624 kWh	540 kWh
Gesamtkapazität netto (nutzbar)*	768 kWh	629 kWh	480 kWh	600 kWh	517 kWh	421 kWh
max. Ladeleistung CCS	350 kW	350 kW	375 kW	400 kW	375 kW	250 kW

Fahrwerk

Vorderachse	10,0 t	9,0 t	8,5 t	9,0 t	9,0 t	9,0 t
Federungsart	Luft	3-Blatt	Luft	Luft	2-Blatt	Luft
Hinterachse	13,0 t + 7,5 t	13,0 t	13,0 t	13,0 t	11,5 t	12,0 t
Federungsart	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft

Abmessungen

Radstand	3900 mm	4021 mm	3750 mm	4000 mm	4150 mm	3800 mm
Außenlänge *	7630 mm	6482 mm	6350 mm	6200 mm	6450 mm	6080 mm
Leergewicht *	14.440 kg	12.000 kg	10.800 kg	11.740 kg	11.020 kg	10.700 kg

Geräuschmessung *

Stillstand im „Leerlauf“	30 dB(A)	32 dB(A)	30 dB(A)	30 dB(A)	35 dB(A)	24 dB(A)
Fahren in der Ebene	62 dB(A)	65 dB(A)	64 dB(A)	63 dB(A)	62 dB(A)	63 dB(A)
max. Rekuperation	68 dB(A)	keine Messung	66 dB(A)	62 dB(A)	63 dB(A)	63 dB(A)
Bergfahrt	64 dB(A)	65 dB(A)	65 dB(A)	64 dB(A)	62 dB(A)	63 dB(A)