

Mit Networking-
Vorabend

© malp - stock.adobe.com

SYMPOSIUM AM 18. MAI 2022 IN ESSEN

SAUBERE LOGISTIK

GESETZLICHE ANFORDERUNGEN, FÖRDERUNGEN, PRAXISLÖSUNGEN

Themenschwerpunkte:

- Gesetzliche Rahmenbedingungen / CO₂-Maut
- KOMBIert CO₂-reduziert: Welche Pläne gibt es für den Kombinierten Verkehr?
- eTrucks in der Praxis: Pläne und Förderungen
- Konzepte für den Verteilerverkehr
- Potenziale im Fahrzeugbau und -einsatz
- Telematik in der Transportkette
- Nachhaltigkeit durch Lang-Lkw-Konzepte
- Elektrifizierter Kühltransport

Melden Sie sich gleich an unter:

www.verkehrsrundschau.de/sauberelogistik

**Zeit zum Networking:
Gemeinsames Abendessen
am Vorabend, den 17. Mai 2022**

Mit freundlicher Unterstützung von:

SCHMITZ
CARGOBULL 
The Trailer Company.

SAUBERE LOGISTIK

GESETZLICHE ANFORDERUNGEN,
FÖRDERUNGEN, PRAXISLÖSUNGEN

Mit Networking-
Vorabend

PROGRAMM

DIENSTAG, 17. MAI 2022

19:00 bis 22:00 Uhr // Keynote und lockeres Get-together
mit Networking und Abendessen

MITTWOCH, 18. MAI 2022

8:30 Uhr // Eröffnung der Ausstellung und Registrierung der Teilnehmer

9:00 Uhr // Begrüßung der Teilnehmer

9:05 Uhr // Impulsvortrag

Michael Theurer, Parlamentarischer Staatssekretär beim Bundesminister
für Digitales und Verkehr (angefragt)

GESETZLICHE RAHMENBEDINGUNGEN/ CO₂-MAUT

9:30 Uhr // KOMBiniert CO₂-reduziert: Welche Pläne gibt es für den KV,
wie klappt die Anbindung Straße – Schiene – Schiff?

Jürgen Albersmann, Geschäftsführer, Contargo GmbH & Co. KG

Maximilian Schäfer, Co-Founder & Managing Director, InstaFreight GmbH

10:00 Uhr // eTrucks in der Praxis: Pläne und Förderungen der Bundes-
regierung und EU für Ladeinfrastruktur und CO₂-freie Fahrzeuge

■ Welche Fahrzeuge sind lieferbar und machen wo Sinn?

■ Vergleich der Systeme (Gas, Diesel und E)

Gerhard Grünig, Chefredakteur, VerkehrsRundschau

10:30 Uhr // Was mit der CO₂-Bepreisung auf die Unternehmen zukommt

Markus Olligschläger, Hauptgeschäftsführer, Bundesverband Wirtschaft,
Verkehr und Logistik (BWVL)

11:00 Uhr // Fragerunde mit den Referent*innen

11:10 Uhr // Kaffeepause

TERMIN UND VERANSTALTUNGSORT

17. und 18. Mai 2022

Congress Center Essen
Congress Center Ost
Messeplatz 1, 45131 Essen
www.cc-essen.de

Adresse für Navigationssysteme:
Norbertstraße, 45131 Essen
(Bitte nutzen Sie das Parkhaus P1)

MODERATION



Gerhard Grünig,
Chefredakteur VerkehrsRundschau



ZIELGRUPPE

Die Veranstaltung richtet sich an Geschäftsführer, Inhaber, Fuhrpark-, Speditions- und Verkehrsleiter, Transportlogistikverantwortliche aus Industrie und Handel, Produzenten, Verlader, Transporteure

NACHHALTIGKEIT IN DER PRAXIS

11:40 Uhr // Konzepte für den Verteilerverkehr
(Beispiel Brennstoffzellen-Lkw)
Kay Simon, Leitung Mobilitätskonzepte, MEWA

12:10 Uhr // Kombinierte Verkehr: Wo macht Schiene-Straße Sinn?
Ein Praktiker berichtet
Benedikt Roßmann, Projektleiter/Prokurist, Spedition Ansorge

12:40 Uhr // Verbrauchsreduktion durch optimierte Aerodynamik:
EcoGeneration Trailer
*Matthias Muffert, Leiter Produktmanagement der Produktlinie
General Cargo, Schmitz Cargobull AG
Martin Nether, CEO, Hans Wormser AG*

13:10 Uhr // Fragerunde mit den Referent*innen

13:20 Uhr // Mittagspause

POTENZIALE IN FAHRZEUGBAU UND -EINSATZ

14:20 Uhr // Der praktische Nutzen von Telematik in der Transportkette:
Problemstellung und deren Lösung
NN, Paneuropa Transport GmbH

14:50 Uhr // Nachhaltigkeit durch Lang LKW Konzepte:
Wie europäisch ist der EuroCombi? Wie EcoDuo den Transport
in Europa verbinden kann.
*Kari Sorjonen, Geschäftsführer, Peura-Trans (Finnland)
Matthias Muffert, Leiter Produktmanagement der Produktlinie
General Cargo, Schmitz Cargobull AG*

15:20 Uhr // Kaffeepause

15:50 Uhr // PIEK und Dekarbonisierung: leise und emissionsfreie
Belieferung – der elektrifizierte Kühltransport
NN

16:20 Uhr // Fragerunde mit den Referent*innen

16:30 Uhr // Abschlussdiskussion mit Polit-Talk
*Gerhard Grünig, Chefredakteur VerkehrsRundschau
Boris Billich, Vorstand, Schmitz Cargobull AG
Markus Olligschläger, Hauptgeschäftsführer, Bundesverband Wirtschaft,
Verkehr und Logistik (BWVL)
und weitere*

Ca. 17:00 Uhr // Ende der Veranstaltung

ANMELDUNG

Antwortfax an +49 89 203043-32030

oder unter www.verkehrsrundschau.de/sauberelogistik

Wir melden folgende Teilnehmer zum Fachkongress „Saubere Logistik“ am 17. und 18. Mai 2022 in Essen an (bitte entsprechend ankreuzen):

Teilnehmer 1

Vor- und Nachname

E-Mail

- ☐ Symposium Saubere Logistik am 18. Mai 2022
☐ Teilnahme an der Abendveranstaltung am 17. Mai 2022
(19:00 Uhr im Congress Center)

Teilnehmer 2

Vor- und Nachname

E-Mail

- ☐ Symposium Saubere Logistik am 18. Mai 2022
☐ Teilnahme an der Abendveranstaltung am 17. Mai 2022
(19:00 Uhr im Congress Center)

Firma

Telefon

Telefax

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Kundennummer (bitte ggf. angeben!)

Bei abweichender Rechnungsanschrift tragen Sie hier bitte Ihre Rechnungsadresse ein:

Firma

Telefon

Telefax

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr beträgt 399,00 € netto (zzgl. 75,81 € MwSt., brutto 474,81 €). Für Abonnenten von Verkehrsrundschau, Kunden von Schmitz Cargobull sowie Mitglieder des BWVL reduziert sich die Teilnahmegebühr auf 349,00 € netto (zzgl. 66,31 € MwSt., brutto 415,31 €). Wenn Sie den Abonnentenpreis nutzen möchten, können Sie ein Jahresabo der Verkehrsrundschau unter www.verkehrsrundschau.de/abo abschließen.

Preise inklusive Tagungsunterlagen, Mittagessen, Erfrischungsgetränken und Kaffeepausen sowie Teilnahme an der Abendveranstaltung am Vortag. Weitere Informationen erhalten Sie mit Ihrer Anmeldebestätigung. Bitte beachten Sie, dass eine Übernachtung bei Bedarf selbst gebucht werden muss. Parkplätze sind am Kongresszentrum ausreichend vorhanden.

Die schriftliche Abmeldung bis 8 Tage vor Veranstaltungsbeginn ist kostenfrei. Ab 7 Tage vor der Veranstaltung wird eine Stornogebühr von 50 % der Teilnahmegebühr berechnet. Bei Nichterscheinen am Veranstaltungstag ohne vorherige schriftliche Abmeldung bis einen Tag vor der Veranstaltung berechnen wir die gesamte Teilnahmegebühr.

Termin und Ort

17. und 18. Mai 2022

Congress Center Essen, Congress Center Ost, Messeplatz 1, 45131 Essen

Kontakt

Verlag Heinrich Vogel, Abteilung Veranstaltungsmanagement,
Aschauer Straße 30, 81549 München, Telefon: +49 89 203043-1264,
E-Mail: events@springernature.com

Datenschutz

Fotohinweis: Basierend auf der Datenschutzgrundverordnung (DSGVO) sind wir verpflichtet, Sie als Teilnehmer über die Verwendung Ihrer Daten zu informieren. Während der Veranstaltung werden Fotos der Teilnehmer gemacht, die im Rahmen der verlegerischen Arbeit der Springer Fachmedien München GmbH verwendet und veröffentlicht werden.

Wir möchten gerne mit Ihnen in Kontakt bleiben

Es gilt immer nur die aktuellste Einwilligung. Auch wenn Sie bereits einmal Ihr Einverständnis gegeben haben – bitte erneut beantworten. Nicht ausfüllen bedeutet: Wir dürfen Sie nicht mehr kontaktieren! Ich willige ein, dass mir die Springer Fachmedien München GmbH

☐ per E-Mail ☐ telefonisch

Informationen und Angebote zu allen Verlagsprodukten zum Zwecke der Werbung übersendet. Jede Einwilligung ist freiwillig und kann jederzeit widerrufen werden. Widerrufe der Einwilligung bitte per E-Mail an vertriebsservice@springernature.com.

Hinweise Datenverarbeitung

Verantwortlicher im Sinne der DSGVO ist: Springer Fachmedien München GmbH, Aschauer Straße 30, 81549 München, Telefon: +49 89 20 30 43-1600, E-Mail: vertriebsservice@springernature.com

Zweck der Verarbeitung ist

- die Veröffentlichung von Fotos mit Ihrem Namen und/oder
- das Direktmarketing über die Kommunikationskanäle, für die Sie Ihre Einwilligung erteilt haben. Ihre Daten werden für diesen Zweck nur von uns verarbeitet und nicht an Dritte weitergegeben.

Weitere Informationen zur Verarbeitung personenbezogener Daten durch uns und zu Ihren Rechten nach der DSGVO finden Sie in unserer Datenschutzerklärung unter <https://www.springerfachmedien-muenchen.de/datenschutz-588432.html>

Mit meiner Unterschrift akzeptiere ich die AGB, zu finden unter www.verkehrsrundschau.de.

X

Datum, Unterschrift

Ihre Gesundheit ist uns wichtig!

Selbstverständlich werden wir alle Empfehlungen der Bundesregierung zum Corona-Virus umsetzen.